

Компания Land Rover представила обновленный внедорожник Freelander, который, по словам представителей британского производителя, стал еще премиальнее. Публичный дебют модели состоится в конце августа текущего года на автосалоне в Москве. Рестайлинговый внедорожник получил новую светотехнику со светодиодами, модернизированную решетку радиатора, противотуманные фары с серебристой окантовкой, измененное оформление воздухозаборников на передних крыльях и 17-дюймовые колесные диски нового дизайна, которые теперь доступны и в базовой комплектации. Также для модели будут предлагаться три дополнительных варианта окраски кузова.



В салоне «Фрилендера» появилась новая центральная консоль с семидюймовым сенсорным экраном, навигацией и аудиосистемой Meridian с сабвуфером (11 или 17 динамиков в зависимости от модификации). Также внедорожник получил камеру заднего вида и систему голосового управления «Say What You See» с подсказками команд, выводящихся на монитор. Их нужно произносить для управления аудиосистемой, навигацией, климатом и телефоном.



Была модернизирована и приборная панель — между циферблатами появился пятидюймовый цветной дисплей, на который выводится информация о температуре двигателя, запасе топлива, передаче и выбранном режиме системы Terrain Response. Сама система вместо прежнего диска теперь управляется при помощи клавиш. Кроме того, в оснащение нового Land Rover Freelander добавилась система доступа в салон без ключа, программируемый на неделю вперед климат-контроль, позволяющий разогревать или охлаждать салон до того, как водитель сядет в автомобиль, электронный «интеллектуальный» ручник, который может регулировать тормозное усилие в зависимости от угла наклона поверхности.



На смену 233-сильному шестицилиндровому двигателю объемом 3,2 литра пришел четырехцилиндровый двухлитровый агрегат с непосредственным впрыском топлива, устанавливаемый и на кроссовер Range Rover Evoque. Мощность нового мотора составляет 240 лошадиных сил, а максимальный крутящий момент равен 340 Нм. «Четверка» работает в паре с шестиступенчатой автоматической коробкой передач Aisin и постоянным полным приводом с дифференциалом Haldex. Первую «сотню» такой Freelander сможет набирать за 8,8 секунды. Максимальная скорость – 200 километров в

час.

2,2-литровые дизели мощностью 150 и 190 лошадиных сил.

Также в гамме останутся