

Ferrari 335S Spider Scaglietti 1957 года выпуска ушла из под молотка в Париже за \$31,4 млн.

Данная модель выпускалась с 1957 по 1958 год. Проданный спорткар с v12-двигателем объемом 3,8 литра участвовал в популярных гонках на выносливость Милле Милья, 24 часа Ле-Мана и 12 часов Себринга. В мае 1957 года Вольфганг фон трипс занял на ней второе место в Mille Miglia. В качестве пилотов этого авто на соревнованиях выступали: первый британский чемпион Формулы 1 Джон Майкл Хоторн, Питер Коллинс, Стирлинг Мосс и многие другие.

А вот рекорд цены держится за Ferrari 250 GTO Berlinetta, проданная в 2014 году за \$38,1 млн.

5 февраля парижский аукционный дом Artcurial провел уникальные торги ретрокарами.

Один из лотов – спорткар Ferrari 335S Spider Scaglietti был продан за €28 млн (\$31,360,000). Это не позволило ему стать самым дорогим автомобилем в истории, хотя накануне торгов некоторые эксперты делали подобные предварительные прогнозы.

В 1958 году этот автомобиль был снят с гонок и продан архитектору из Пенсильвании. А в 1970 счастливым владельцем авто стал коллекционер Пьер Бардинон. Он скончался в 2012 году и машина была продана от его имени.

Однако, в итоге автомобиль был продан за начальную цену и не смог занять место Ferrari 250 GTO Berlinetta 1962–1963 года из коллекции Maranello Rosso, которая была продана в августе 2014 года на аукционе Bonham's за \$38,1 млн. До начала аукциона эксперты оценивали её в €28–32 млн (\$31–36 млн). В пользу машины говорил тот факт, что она отличалась чистой историей владельцев.